



STOCK SINERGY
CIVITERMINAL

VESSEL & BERTH RESOURCE

Scheda Informativa Nave & Banchina

Informazioni pubbliche preliminari per ship operator, chartering team, agenti e cargo owner che pianificano scali di rinfuse liquide.

BANCHINA 24 / PORTO DI CIVITAVECCHIA

www.stocksinerogy.it



Una piattaforma portuale per scali qualificati di rinfuse liquide

BANCHINA 24**Porto di Civitavecchia, Italia**

Direttamente collegato alla movimentazione di rinfuse liquide lato nave.

PESCAGGIO BANCHINA**14 m**

Pubblicato nella presentazione aziendale attuale; le condizioni di navigazione effettive devono essere confermate.

PIATTAFORMA DI TRASFERIMENTO**6**

Sono dichiarate linee inox dedicate e carico/scarico dedicato per prodotto.

Lato terminal

- **Stoccaggio**

14.750 t di capacità operativa attuale su 19 serbatoi AISI 304; +6.000 t sono in costruzione in quattro nuovi serbatoi da 1.500 t, con completamento previsto entro fine 2026.

- **Riscaldamento**

È dichiarato riscaldamento dedicato per ogni serbatoio.

- **Segregazione**

È dichiarato carico/scarico dedicato per prodotto.

- **Distribuzione**

Il terminal supporta stoccaggio, movimentazione e distribuzione successiva.

- **Dogana**

È autorizzato un regime di deposito doganale privato per il perimetro prodotti applicabile.

Lato nave - da confermare prima della nomination

- **Dimensioni principali**

LOA, larghezza, pescaggio estivo e condizioni di arrivo / partenza.

- **Merce e partita**

Prodotto, quantità, codice doganale, temperatura, viscosità e riscaldamento.

- **Interfaccia nave / terra**

Posizione e altezza manifold, standard flange, compatibilità tubo/braccio, pressione e portata attese.

- **Ormeggio e servizi marittimi**

Assetto di ormeggio, pilotaggio, rimorchiatori ed eventuali restrizioni portuali.

- **Finestra operativa**

ETA, finestra banchina richiesta, durata prevista ed eventuali operazioni simultanee.

Importante L'accettazione finale della merce, la capacità disponibile, le condizioni di banchina e la fattibilità doganale sono confermate solo dopo una verifica specifica tecnica, di sicurezza, doganale e operativa.

Inviare i dati corretti una sola volta. Qualificare lo scalo più rapidamente

01 Identità nave

Nome nave, numero IMO, bandiera, call sign, agente.

02 Dimensioni

LOA, larghezza, deadweight/pescaggio estivo, pescaggio arrivo e partenza.

03 Merce

Nome prodotto, codice NC/HS, quantità, densità, viscosità, SDS se applicabile.

04 Temperatura

Temperatura prevista all'arrivo, temperatura minima di pompaggio, esigenze di riscaldamento.

05 Manifold nave

Lato, numero connessioni, standard/diametro flange, altezza sul livello acqua/ponte.

06 Profilo trasferimento

Portata richiesta/attesa, pressione massima, stripping e displacement linee.

07 Status doganale

Status unionale/non unionale, origine, regime doganale previsto e destinazione.

08 Tempistiche

ETA, laycan/finestra banchina, tempo stimato di trasferimento e partenza.

09 Servizi marittimi

Pilota, rimorchiatori, battello ormeggi e altri servizi secondo le regole portuali.

10 Condizioni speciali

Azoto, campionamento, surveyor, ricircolo riscaldamento, operazioni simultanee o altri vincoli.

Per una valutazione preliminare nave / merce

info@stocksinergy.it | www.stocksinergy.it

